



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण

प्राधिकृत प्रकाशन

मंगळवार, डिसेंबर २०, २००५/अग्रहायण २९, शके १९२७

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग चार-अ

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांब्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २० डिसेंबर २००५

अधिसूचना

मोटर वाहन अधिनियम, १९८८.

क्रमांक एमव्हीए. ०६०४/१३२८/प्र. क्र. ७५/परि. २.— मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) याच्या कलम ६७ च्या पोट-कलम (१) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा आणि त्या बाबतीत महाराष्ट्र शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकाराचा वापर करून आणि शासकीय अधिसूचना, गृह विभाग, क्रमांक एमव्हीए. ०६८९/सीआर १८८/टीआरए-२, दिनांक १ सप्टेंबर १९८९ चे अधिक्रमण करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे त्या त्या वेळी अंमलात असलेल्या कोणत्याही कायद्यान्वये गतीत किंवा स्थापन केलेल्या महानगरपालिका, नगरपरिषदा व छावणी क्षेत्र मंडळे यांच्या हद्दीतील सर्व क्षेत्रांमध्ये आणि सार्वजनिक हितासाठी संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाची विनिर्दिष्ट परवानगी घेऊन, जवळपासच्या ठिकाणांपर्यंत वाढविलेल्या मार्गांसह सर्व मार्गांवर चालविण्यात येणाऱ्या टप्पा वाहनांसाठी भाडे निश्चित करण्यासंबंधात राज्य परिवहन प्राधिकरणाला आणि प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांना पुढील निर्देश देत आहे :—

१. ही अधिसूचना राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकाला व तेव्हापासून अंमलात येईल,—

(क) संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने सर्वसाधारण सेवा म्हणून मान्यता दिलेल्या सेवांच्या बाबतीत निश्चित करावयाचे भाडे (टप्पा वाहनांमधून रस्त्याने ने-आण केल्या जाणाऱ्या

प्रवाशांकडून देय असलेली कराची रक्कम धरून) यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या अनुक्रमे स्तंभ (३) आणि (४) मध्ये त्यासंबंधात विनिर्दिष्ट केलेल्या किमान व कमाल रकमेच्या अधीन असेल ;

(ख) असे भाडे (टप्पा वाहनांमधून रस्त्याने ने-आण केल्या जाणाऱ्या प्रवाशांकडून देय असलेल्या कराची रक्कम धरून),—

(एक) मर्यादित थांबा सेवांच्या बाबतीत प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने सर्वसाधारण सेवांसाठी आकारणीयोग्य भाडे म्हणून मान्यता दिली असेल त्या भाड्यापेक्षा २५ टक्के अधिक आणि जलद थांबा सेवांच्या बाबतीत ५० टक्के अधिक असेल ;

(दोन) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने किंवा संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेल्या उच्च वर्ग व आराम वर्ग सेवांच्या बाबतीत सर्वसाधारण सेवांसाठी आकारणीयोग्य असलेले भाडे अधिक त्याच्या १०० टक्क्यांपेक्षा अधिक नाही इतके असेल ; आणि

(तीन) राज्य परिवहन प्राधिकरणाने किंवा संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेल्या वातानुकूलित बस सेवांच्या बाबतीत सर्वसाधारण सेवांसाठी आकारणीयोग्य असलेले भाडे अधिक त्याच्या १५० टक्क्यांहून अधिक नाही इतके असेल.

२. टप्पा वाहनात घडण्याचे ठिकाण किंवा टप्पा वाहनातून उतरण्याचे ठिकाण हे संबंधित प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने मान्यता दिलेले टप्पा ठिकाण नसेल त्याबाबतीत भाडे आकारण्याच्या प्रयोजनासाठी, प्रवास केलेले अंतर, अशा मान्यता दिलेल्या लगतपूर्वीच्या टप्पा ठिकाणापासून किंवा यथास्थिती अशा मान्यता दिलेल्या लगतनंतरच्या टप्पा ठिकाणापासून परिगणित करण्यात येईल.

३. खंड १ मध्ये निदेश अंतर्भूत केलेले असले तरी, मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) याच्या कलम २ च्या खंड (४२) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे कोणत्याही राज्य परिवहन उपक्रमास त्यास योग्य वाटेल अशा प्रवाशांच्या वर्गाच्या संबंधात, जर त्याने सवलतीचे दर आकारण्याचा पर्याय पसंत केला असेल तर, तसे करण्यास परवानगी देण्यात येईल.

४. एकापेक्षा अधिक राज्य परिवहन उपक्रमांकडून संयुक्तपणे बस मार्ग चालविण्यात येत असेल त्या बाबतीत, सामाईक सेवांच्या संबंधात आकारलेले भाडे हे संबंधित उपक्रमांनी स्वीकृत केलेल्या किमान दरांइतके असेल.

अनुसूची

अ. क्र.	अंतर किलोमीटरमध्ये	किमान	कमाल
(१)	(२)	(३)	(४)
		रुपये	रुपये
१	२ किलोमीटर पर्यंतच्या प्रवासासाठी आकारावयाचे भाडे	२.००	८.००
२	२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	३.००	१०.००
३	४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	४.००	१४.००

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)	(४)
		रुपये	रुपये
४	६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	५.००	१८.००
५	१० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	७.००	२२.००
६	१४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु १८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	८.००	२६.००
७	१८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु २२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	९.००	३०.००
८	२२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु २६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१०.००	३४.००
९	२६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	११.००	३८.००
१०	३० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१२.००	४२.००
११	३४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ३८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१३.००	४६.००
१२	३८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१४.००	५०.००
१३	४२ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ४६ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१५.००	५४.००
१४	४६ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५० किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१६.००	५८.००
१५	५० किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५४ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१७.००	६२.००
१६	५४ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ५८ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१८.००	६६.००
१७	५८ किलोमीटरपेक्षा अधिक परंतु ६२ किलोमीटरपेक्षा अधिक नसलेल्या प्रवासाकरिता.	१९.००	७०.००

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

रमेश शिंदे,

शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 20th December 2005

NOTIFICATION

MOTOR VEHICLE ACT, 1988.

No. MVA. 0604/1328/CR-75/TRA-2.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 67 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and of all other powers enabling it in this behalf and in supersession of Government Notification, Home Department, No. MVA. 0689/CR-988/TRA-2, dated the 1st September 1989, the Government of Maharashtra, hereby issues the following directions to the State Transport Authority and the Regional Transport Authorities regarding the fixing of fares for stage carriages plying in all areas within the limits of Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, constituted or established under any law for the time being in force and on all routes, including those extended for the benefit of the public to the nearby places by specific permission of the Regional Transport Authority concerned, namely :—

1. On and from the date of publication of this Notification in the *Official Gazette*,—

(a) the fares (inclusive of the amount of tax payable by the passengers carried by road in stage carriages), to be fixed in respect of ordinary services approved as such by the Regional Transport Authority concerned shall be subject to the minimum and maximum in respect thereof specified in columns (3) and (4), respectively, of the Schedule appended hereto ;

(b) the fares (inclusive of the amount of tax payable by the passengers carried by road in stage carriages) shall,—

(i) in respect of " Limited Stop " services, 25 per cent more, and in respect of " Express Stop " services, 50 per cent more, than the fares which are approved by the Regional Transport authority, to be the fares chargeable for ordinary services ;

(ii) in respect of upper class and luxury class services which are approved by the State Transport Authority or by the Regional Transport Authority concerned, be the fares chargeable for ordinary services plus not more than 100 per cent thereof ; and

(iii) in respect of air-conditioned buses approved by the State Transport Authority or by the Regional Transport Authority concerned, be the fare chargeable for ordinary services plus not more than 150 per cent thereof.

2. Where the place of boarding the stage carriage or the place of alighting from the stage carriage is not a stage point approved by the Regional Transport Authority concerned, the distance travelled shall, for the purpose of charging the fares, be calculated from the immediately preceding stage point so approved or, as the case may be, the immediately succeeding stage point so approved.

3. Notwithstanding the directions contained in clause 1, any State transport undertaking as defined in clause (42) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988, (59 of 1988) shall be allowed to charge concessional rates, if it so chooses to do, in respect of such classes of passengers as it may think fit.

4. Where bus routes are operated jointly by more than one State transport undertaking, the fare charged in respect of the common services shall be at the minimum of the rates adopted by the respective undertakings.

Schedule

Sr. No.	Distance in Kilometers	Minimum	Maximum
(1)	(2)	(3)	(4)
		(Rs.)	(Rs.)
1	Fares to be charged for journeys upto 2 kilometers.	2.00	8.00
2	For Journeys exceeding 2 kilometers but not exceeding 4 kilometers.	3.00	10.00
3	For Journeys exceeding 4 kilometers but not exceeding 6 kilometers.	4.00	14.00
4	For Journeys exceeding 6 kilometers but not exceeding 10 kilometers.	5.00	18.00
5	For Journeys exceeding 10 kilometers but not exceeding 14 kilometers.	7.00	22.00
6	For Journeys exceeding 14 kilometers but not exceeding 18 kilometers.	8.00	26.00
7	For Journeys exceeding 18 kilometers but not exceeding 22 kilometers.	9.00	30.00

Schedule—Contd.

(1)	(2)	(3)	(4)
		(Rs.)	(Rs.)
8	For Journeys exceeding 22 kilometers but not exceeding 26 kilometers.	10.00	34.00
9	For Journeys exceeding 26 kilometers but not exceeding 30 kilometers.	11.00	38.00
10	For Journeys exceeding 30 kilometers but not exceeding 34 kilometers.	12.00	42.00
11	For Journeys exceeding 34 kilometers but not exceeding 38 kilometers.	13.00	46.00
12	For Journeys exceeding 38 kilometers but not exceeding 42 kilometers.	14.00	50.00
13	For Journeys exceeding 42 kilometers but not exceeding 46 kilometers.	15.00	54.00
14	For Journeys exceeding 46 kilometers but not exceeding 50 kilometers.	16.00	58.00
15	For Journeys exceeding 50 kilometers but not exceeding 54 kilometers.	17.00	62.00
16	For Journeys exceeding 54 kilometers but not exceeding 58 kilometers.	18.00	66.00
17	For Journeys exceeding 58 kilometers but not exceeding 62 kilometers.	19.00	70.00

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAMESH SHINDE,
Deputy Secretary to Government.